

1. **En el mercado de trabajo agropecuario.** Se expresan distintas especificidades: a) los jornaleros guatemaltecos transfronterizos que concurren en elevada cantidad, temporalmente, a las cosechas de productos agrícolas de exportación. La rama principal es la caficultura con historia desde mediados del siglo antepasado. Se ha diversificado ampliando la producción por una importante cantidad de cafetaleros campesinos, localizados principalmente en laderas de la Sierra Madre de Chiapas. Otras ramas importantes son las frutas tropicales: producción de mango, caña de azúcar, banano (plátano), papaya y otras que se localizan en la planicie costera. Se trata de movilidad de trabajadores estacionales.
2. **En el mercado de trabajo urbano en la ciudad fronteriza de Tapachula.** Se expresa un conjunto diversificado de actividades que se menciona en orden de importancia: a) comercio ambulante, b) construcción, c) servicios domésticos, d) servicios técnicos: profesionistas, técnicos, administrativos, e) transporte, f) empleados en manufactura. Esta diversidad de empleados urbanos presenta una movilidad más duradera, a la vez que diversificada.
3. **El comercio informal propiamente fronterizo.** Establecido permanentemente en el río Suchiate. Se localiza en el área de dos pequeñas ciudades prácticamente conurbadas (Tecún Humán (G) y Ciudad Hidalgo (M), separadas por el río. Se trata de un espacio comercial de mercancías producidas en otras regiones de México (Distrito Federal, Centro Occidente, Norte y península de Yucatán). A este lugar concurre una gran cantidad de integrantes de una cadena de intermediación cuyos compradores son otros intermediarios y consumidores directos de ciudades y pueblos del occidente, centro y oriente de Guatemala. Ello constituye un tipo de movilidad humana, de ir y venir, en un plazo que va de uno a tres días, dependiendo de la distancia que les separe de su lugar de origen, y del tipo de negocio que realicen.
4. **Turismo transfronterizo.** Este es otro tipo de movilidad humana de corto plazo entre Guatemala y Chiapas. Diversos atractivos turísticos atraen población guatemalteca en períodos cortos con fines de compras y turismo. Cuando este flujo se reduce, los establecimientos relacionados con la actividad se ven afectados, especialmente en la ciudad de Tapachula, la más cercana a la frontera.
5. **Movilidad humana relacionada con la migración hacia Estados Unidos.** Se mencionarán dos flujos importantes: 1) migraciones de centroamericanos con intención de viajar y quedarse en Estados Unidos; 2) movilidad de personas dedicadas a traer vehículos usados hacia Guatemala, comprados en Estados Unidos.

El flujo de migrantes centroamericanos que emigra hacia Estados Unidos tiene ya muchos años y lo realizan personas sin o con documentación, que viajan por primera vez a dicho país, o que han fracasado una o más veces, para insertarse en el mercado laboral y quedarse al menos por varios años. Se trata de una movilidad de mediano y largo plazo. Se dice que van en busca del sueño americano, pero en realidad van motivados por el sueño de sus familias para salir de la pobreza. Para ello deben pagar precios elevados a intermediarios, usualmente denominados “coyotes”, y quedan endeudados con alguien, o alguna entidad que les proporciona la cantidad necesaria para contratarlo. Existe un porcentaje no estimado de quienes fracasan en el intento. El costo

en dinero y salud es elevado; el coyote, a cambio del pago del servicio, otorga hasta tres oportunidades para pasar, pero siempre existe una proporción de movilidad fracasada. El actual gobierno de Estados Unidos ha endurecido el proceso de contención y ha involucrado, bajo presión, a los países centroamericanos y a México en el conjunto de medidas puestas en práctica.

Los migrantes especialmente originarios de Honduras, El Salvador y Guatemala han experimentado la modalidad de viajar en caravanas, con lo que lograron inicialmente apoyo por segmentos de población mexicana, pero dicho movimiento ha sido contrarrestado, a partir de las decisiones del gobierno y las acciones de contención de la guardia nacional de México, con la aplicación de medidas duras por parte de Estados Unidos. Existen muchos estudios sobre este proceso migratorio y en este corto escrito únicamente es mencionado.

Por otra parte, la actividad de personas dedicadas a traer vehículos usados hacia Guatemala, desde Estados Unidos, es una modalidad de empleo para quienes realizan dichos viajes de manera legal, documentada, tanto en su breve estancia en Estados Unidos y el paso por México. La remuneración a cambio del servicio es aceptable.

En Guatemala existe una buena cantidad de medianas empresas dedicados a dicha actividad, que han establecido relación con negocios de venta de carros usados en Estados Unidos, igualmente con las piezas que necesita el vehículo cuando es el caso. Lo transportan en breve plazo, entra a Guatemala por el Soconusco Chiapas, se repara en talleres guatemaltecos y quedan listos para la venta. La movilidad humana es de corta duración en cada viaje.

## **Referencias**

1. RAMIREZ Blanca R, 2009. Revista “Ciudades”, núm. 82, México, Red Nacional de Investigación Urbana, abril-junio.
2. ORDOÑEZ Cesar.2006. Tendencias de la integración económica en Guatemala y el Sureste de México. AVANCSO y Facultad de Ciencias Económicas. Universidad de San Carlos Guatemala
3. Villafuerte Daniel.2017. Tiempo de fronteras. Una visión geopolítica de la frontera sur de México. Universidad de Ciencias y Artes de Chiapas. Centro de estudios Superiores de México y Centro América. Juan Pablos, Editor.