

Pensar y concebir la distancia: una reflexión sobre los espacio-tiempos de los imperios ibéricos (siglos XV-XIX)¹

Thinking and conceiving distance: a reflection on the space-times of the Iberian empires (XV-XIX centuries)

João Paulo Pimenta
Universidad de San Pablo
Brasil
<https://orcid.org/0000-0001-8415-5074>

DOI: <https://doi.org/10.25032/crh.v7i13.2>

Recibido: 27/9/2021

Aceptado: 16/11/2021

Resumen: El propósito de las siguientes páginas es reflexionar sobre la posibilidad de escudriñar y comprender el tejido espacio-temporal de los imperios ibéricos. Partimos de una formulación teórica preliminar y aproximativa para luego evocar un conjunto de situaciones concretas en las cuales dichos espacio-tiempos pueden ser identificados, valorados y, eventualmente, ubicados dentro de una periodización que incluya los siglos XV-XIX.

Palabras clave: espacio-tiempo; Imperio portugués; Imperio español; distancia; historia colonial.

Abstract: The aim of this article is to reflect upon the possibilities of a comprehensive study on the space-times in the Portuguese and Spanish colonial empires. First, it discusses some theoretical frames; second, it offers some empirical examples of space-times that can be identified on 15th-19th centuries.

¹ Versión original en portugués en: Guillaume Godin & Roberta Stumpf (coords.). *Las distancias en el gobierno de los imperios ibéricos*. Madrid: Casa de Velázquez, 2022 (en prensa). Traducción del portugués al español: Marisa Montrucchio. El autor agradece las críticas y las sugerencias a las versiones preliminares del presente texto, realizadas por Roberta Stumpf, Guillaume Gaudin, Andréa Slemian, João Teles e Cunha, Pérola Goldfeder, Nívia Pombo, Iris Kantor, Adma Muhama, Rafael Marquese, Thomáz Fortunato y Lucía Rodríguez Arrillaga.

Keywords: space-times; Portuguese empire; Spanish empire; distance; colonial history

1. Una demanda historiográfica

La historiografía integrada sobre los imperios coloniales ibéricos se ha tornado cada vez más abundante y calificada. Durante los últimos años, contextos y fenómenos específicos que ya habían sido estudiados ganaron nuevos significados historiográficos, y se los ubicó dentro de marcos mayores enfocados también desde perspectivas más micro (Xavier et al 2018; Bouza et al 2019). Además, una cuestión muy bien planteada por Guillaume Gaudin para el Imperio español, se extendió perfectamente al Imperio portugués: «¿cómo fue posible que una entidad política que tenía un territorio extenso y disperso, con medios técnicos y humanos limitados, lograra mantener su autoridad durante tantos siglos?» (Gaudin 31). Dentro de este panorama, el tema de las distancias, aunque no sea nuevo, aún parece recibir poca dedicación por parte de los historiadores; y si consideramos este tema desde sus articulaciones con la época de los imperios, constataremos que las *distancias temporales* fueron aún menos contempladas, lo que parece haber creado un problema: en los mundos ibéricos entre los siglos XV y XIX, los espacios y, más específicamente, las distancias, siempre fueron pensados a través de sus tiempos.

La premisa de que toda sociedad se estructura a partir de una pluralidad de tiempos simultáneos, dinámicos y asimétricos, dado que establecen relaciones jerárquicas entre sí, puede y debe extenderse al espacio: no existen realidades sociales que no procreen una pluralidad de espacios (Braudel 1976; Koselleck 1993; Lefebvre 1974; Harvey 2006). Sin embargo, no se trata de una afirmación abstracta, puramente teórica, ya que la historia de la humanidad siempre ha mostrado no solo el carácter concreto de tales estructuras espaciales y temporales —donde la propia historia se vuelve inteligible—, sino también una profunda inseparabilidad entre ambos: espacios y distancias siempre han sido concebidos con la ayuda de intervalos y concepciones de tiempo y, a su vez, estos siempre han encontrado en

los desplazamientos, las apropiaciones y las representaciones humanas del espacio, su necesario complemento.

El propósito de las siguientes páginas es reflexionar sobre la posibilidad de escudriñar y comprender este tejido tan fundamental de los imperios ibéricos: sus espacio-tiempos. Partimos de una formulación teórica preliminar y aproximativa para luego evocar un conjunto de situaciones concretas en las cuales dichos espacio-tiempos pueden ser identificados, valorados y, eventualmente, ubicados dentro de una periodización.

En primer lugar, la definición: entendemos por *espacio-tiempo* una construcción social, una noción, concepción, representación, concepto (Pimenta 2018) o acción concreta con relación al espacio que se *fundamente en*, y no solo se *asocie con*, alguna forma de tiempo. Evidentemente, esto no significa que todo espacio social ocurre en la misma medida temporal ni que cada una de las formas de tiempo sea espacial, en idéntica medida; tampoco se pretende privarles a los dos fundamentos más importantes de la historia sus respectivos grados de autonomía (sea como acción humana o como conocimiento humano). La intención es proponer una contraposición de situaciones en las cuales el espacio efectivamente se hace tiempo; situaciones que pueden ayudarnos a comprender dimensiones aún poco conocidas en la historia de los imperios ibéricos.²

Preocupado por una «geografía histórica de la experiencia del espacio y del tiempo en la vida social» marcada en el mundo contemporáneo por, entre otros fenómenos, lo que él denominó una «compresión espacio-temporal», David Harvey, valorando posiciones previas de autores como Dilthey y Durkheim, afirma que: «la conclusión a la que deberíamos llegar es, simplemente, que ni al tiempo ni al espacio se les pueden asignar significados objetivos sin considerarse los procesos materiales, y que solo investigándolos podemos fundamentar adecuadamente nuestros conceptos sobre los mismos» (Harvey 1992: 293 y 189). A dicha afirmación, le añadimos: tampoco puede entenderse al espacio y al tiempo sin tenerse en cuenta sus procesos intelectuales. La expansión europea

² El tema fue desarrollado, para América portuguesa, durante el Proyecto de Investigación «Los tiempo-espacios en Brasil durante los siglos XVIII y XIX», por el grupo integrado por João Paulo Pimenta, Clarissa Silvestre Pedro, João Gabriel Covolan, Matheus Paula Silva y Thomáz Fortunato (FFLCH-USP, 2016-2019). Sus resultados se encuentran en elaboración.

que se inició a fines del siglo XV fue tanto material como intelectual, y sus espacio-tiempos no solo revelan dos dimensiones paralelas de la realidad social, sino dos dimensiones entrelazadas.³ Desde esta perspectiva, el problema específico de las distancias puede verse como la atribución de valores variables a intervalos de tiempo en los que se basa la acción humana sobre espacios que, a partir de esta acción, se territorializan; y la construcción simbólica de dichos espacios jamás fue un fenómeno aislado de su ocupación y transformación práctica, efectiva. En este sentido, volvemos a Harvey y a tantos otros: la *territorialización* se entiende como una dinámica histórica de construcción económica, política, demográfica y cultural de espacios que —insistimos— en el caso de los territorios imperiales ibéricos a los que nos hemos dedicado, también son fuertemente temporalizados.

En los imperios ibéricos, estos espacio-tiempos parecieron adquirir tanto una condición de fenómenos más o menos circunstanciales en contextos más amplios, como de estructuras —o sea, de tendencias históricas de lenta transformación y, por el hecho de que también abarcaron e impactaron otras dimensiones de la realidad social, condicionaron parte de sus existencias—. Es decir, nos estamos refiriendo a estructuras siempre históricas, dinámicas y humanas, tanto materiales como intelectuales. Y, por lo tanto, importa que reubiquemos aquello que en nombre de los espacio-tiempos, escapa parcialmente de la acción humana y se constituye en importantes elementos para las unidades políticas, económicas y culturales tan amplias como las que España y Portugal comenzaron a construir a fines del siglo XV; elementos que serán mitigados por el progresivo aumento de la mecanización del mundo industrial desde finales del siglo XVIII.

2. Espacios históricos y espacios meta-históricos

En un famoso pasaje de su «XVII Sermón del Rosario», el padre Antonio Vieira trataba de justificar divinamente el comercio de esclavos de África occidental a Brasil a mediados del siglo XVII:

³ Godinho 1981; Haring 1984; Elliott 1989; Thomaz 1998; Boxer 2001. La cartografía demuestra muy bien esa doble dimensión: al mismo tiempo en que facilita la concretización de un proceso de territorialización, proyecta en él sus visiones de mundo y las expectativas para el futuro. (Dreyer-Eimbcke 1992).

«Algún gran misterio guarda esta transmigración, más si notamos que es tan singularmente favorecida y asistida por Dios, siendo que no hay en el océano navegaciones sin peligros ni vientos contrarios, solo cuando se saca a estas personas de sus patrias y se las trae al ejercicio del cautiverio, siempre con viento en popa y sin cambiar las velas» (Alencastro 63).

El gran misterio se devela fácilmente al saber que en el siglo XVII la combinación de vientos y mareas facilitaba la navegación entre la costa occidental del África subsahariana y la costa de Brasil, formando una especie de gigantesco y continuo remolino que, ubicado en el medio del Océano Atlántico, giraba en sentido antihorario. Esta fuerza natural aún existe, pero resulta insignificante en un mundo plagado de viajes marítimos y aéreos motorizados. En el siglo XVII, sin embargo, la observación de esta fuerza natural era una condición *sine qua non* para una buena gestión del altamente rentable comercio de esclavos que abastecía a los territorios americanos, no solo para Portugal y España, sino también para Holanda, Francia e Inglaterra. Los emprendimientos coloniales europeos dependían del control humano de una situación sobrehumana.

He aquí un ejemplo cristalino de lo que, en términos teóricos, Reinhart Koselleck denominó una articulación entre espacios históricos y condiciones espaciales meta-históricas. En sus palabras: «el espacio es algo que debemos presuponer metahistóricamente para cualquier historia posible y, al mismo tiempo, se hace histórico a medida que cambia social, económica y políticamente» (Koselleck 2014: 77). Lo *metahistórico* y lo *histórico* aparecen como dos polos organizadores de lo real, y no dos realidades puras, estancadas o exclusivas; si lo preferimos, se trata de dos construcciones ideales, que nunca se realizan plenamente como tales, pero que nos sirven para aproximarnos a lo real y significarlo. El Atlántico Sur, en el que Vieira veía la mano de Dios en beneficio del comercio de los seres humanos, es un *espacio metahistórico*, en el sentido de que no se trata de una creación humana, el cual se impone sobre la acción humana, la que a su vez interactúa con él, transformándolo en un *espacio histórico* o, en otras palabras, *territorializándolo*. Si el espacio es histórico, también es un *espacio-tiempo*: después de todo, ¿alguien podría creer que si los navíos negreros hubiesen demorado no de treinta a cuarenta días para cruzar el Atlántico (www.slavevoyages.org), sino tres o cuatro meses, Vieira hubiese visto la mano de Dios en aquel espacio? La referencia temporal es esencial para la

calificación de ese espacio, y se basa en otros espacio-tiempos del mismo contexto.

Si la historicidad y la metahistoricidad del espacio-tiempo nunca se excluyen por completo —al menos en el estudio de la historia—, puede verse en la concreción de estos fenómenos una permanente oscilación: situaciones donde la naturaleza se imponía al hombre y otros donde ocurría lo contrario. No nos interesa detallar tales situaciones, como si esto fuera posible; lo que nos importa es pensar en la posibilidad de que esta oscilación permanente albergaba mediaciones entre pensamientos y acciones humanas en relación con los espacio-tiempos de los mundos ibéricos. Dicho de otra manera: tales espacio-tiempos históricos, con sus condiciones parcialmente metahistóricas, no eran tan solo factores condicionantes del pensamiento y de la acción humana ni tampoco el simple resultado de ambos: eran el plasma que le otorgaba concreción e inteligibilidad a las formas de territorialización que, desde siempre, fueron una de las estructuras más importantes de los imperios ibéricos.

La idea de *vencer la distancia* surgió de esa oscilación espacio-temporal entre lo histórico y lo metahistórico dentro de los procesos de territorialización: una voluntad humana o una acción que implicaban malestar, rechazo, reacción a una situación considerada negativa. Así, esta concepción de superar la distancia puede entenderse como 1) intentos de acelerar una situación anómala considerada indeseable; 2) formas límite de tensión, capaces de transformarse en eventos cargados de un potencial disruptivo de la propia unidad en la cual ese *vencer* se insertaba.⁴

¿Resulta posible establecer los principales hitos en la historia de esta territorialización, una historia llena de intentos de superar la distancia, pero en la mayoría de los casos, sin que implicaran rupturas significativas en los equilibrios espacio-temporales previamente establecidos? ¿Es posible esbozar una especie de cronología de los espacio-tiempos imperiales ibéricos? Si se trata de fenómenos concretos, la respuesta a ambas preguntas es positiva, por lo que

⁴ Según los términos de Sewell Jr., 1996, para quien determinados acontecimientos realmente pueden transformar las estructuras, siguiendo un juego de reciprocidades.

es necesario intentarlo, aunque sus resultados solo puedan ser, por el momento, apenas un bosquejo.

3. Intento de periodización

Durante décadas, muchos autores han caracterizado la expansión ibérica de los siglos XV y XVI a partir de su decisiva contribución para un progresivo, aunque radical cambio en la visión del mundo (O’Gorman 1992; Holanda 1992; Gruzinski 2014). Mientras que, desde la perspectiva europea, el mundo fue creciendo, ampliando sus fronteras hasta rincones apenas imaginables o totalmente desconocidos, el mismo mundo también fue acortando las distancias. En tal sentido, los viajes, los relatos de viajes, las representaciones de los nuevos espacios (incluyendo los mapas) y de sus habitantes, así como también la efectiva explotación colonial, actuaron concomitantemente. El planeta se volvió conectable de este a oeste, las latitudes fueron dominadas antes que las longitudes y la imposición eurocéntrica de los valores económicos se llevó a cabo en simultáneo con la de los valores culturales. La tecnología no creó esta gran transformación, pero se mantuvo a su servicio, en ocasiones reforzándola y haciéndola llegar a nuevos horizontes (Crosby 1999; Moraes 2000).

La expansión ibérica también favoreció una gran diversidad de modos de territorialización. En los imperios portugués y español pueden observarse formas de ocupación humana del espacio que iban desde simples fuertes o puestos, hasta otras más complejas y estables como aldeas, pueblos o ciudades, capitanías, provincias, virreinos y estados. A veces, estas formas resultaban de las conquistas militares; otras, de acuerdos políticos y comerciales establecidos con las poblaciones nativas, o incluso de transformaciones del paisaje debido a la agricultura y la minería. Todas estas posibilidades variaban en cuanto al grado de adquisición formal de los espacios y de su subordinación a algún tipo de jurisdicción oficial, incluyéndose situaciones en las cuales la presencia humana carecía de cualquier formalización político-jurídica. Y en todas, las negociaciones y los conflictos provocaron el surgimiento de jerarquías, donde los poderes de origen europeo —también bastante diversificados— tendieron a imponerse en relación con los de origen autóctono (Cardim y Hespanha 52, 64, 89; López-Cordón 2018; Bicalho y Monteiro 210).

Nuevos territorios, nuevos espacio-tiempos, traducidos en nuevos flujos, desplazamientos, distancias de ser superadas. Pero no todo es novedad. Algunos tiempo-espacios permanecieron, hubo distancias en las que nadie interfirió y estructuras políticas, económicas e intelectuales que perduraron en el tiempo. El descubrimiento portugués de la Carrera de Indias, entre 1497 y 1499, o la expedición española de circunnavegación, entre 1519 y 1522, por ejemplo, es evidente que no tuvieron los mismos y simultáneos impactos en todas partes; pero la expansión de nuevos ciclos de *nomos* de la tierra —según la definición de Carl Schmitt— también se abrió en dirección a los mares (y antes de llegar, a fines del siglo XIX, también a los aires): pues nuevas áreas se fueron incorporando efectivamente ante las lógicas jurídicas pretéritas que, allí, fundaron nuevas prácticas (Schmitt 2014). Desde esta perspectiva, el proceso culminó en el siglo XIX con el advenimiento de los ferrocarriles y de la navegación a vapor, inseparables de los relojes mecánicos en su modalidad portátil, precisa y universal, que eran los cronómetros; y que también resultó en la unificación del globo terrestre bajo un sistema de horas, siguiendo las coordenadas espaciales (Withrow 1993; Holford-Strevens 2005). Sin embargo, el mundo continuó siendo un conjunto de mundos, aunque con grados de aproximación completamente inauditos en la historia de la humanidad. Y si esta globalización no fue inmediata ni única, ni tampoco tuvo una fecha de nacimiento exacta, no engendró una única unidad espacio-temporal,⁵ sino una articulación de varias, con jerarquías y asimetrías, presentando una tendencia general de superposición progresiva entre múltiples espacio-tiempos. Por lo tanto, existe una recomposición de estos espacios, con oscilaciones cada vez más veloces entre sus dimensiones histórica y meta-histórica: al final de cuentas, incluso con el advenimiento del industrialismo capitalista, la naturaleza nunca fue del todo dominada por la acción humana. La propia acción humana es capaz de desdoblarse en nuevas situaciones incontrolables, o sea, en nuevas condiciones espaciales meta-históricas.⁶

⁵ Nos estamos refiriendo a dichas unidades dentro de los imperios como partes constitutivas de estos. Berbel/Marquese/Parron 2010, entienden la necesidad de considerar a los propios imperios como unidades temporales en sí (en este caso, los imperios en contraposición a los norteeuropeos).

⁶ Pueden ser los casos de calentamiento global y de la (controvertida) edad geológica conocida como Antropoceno. Las consecuencias a largo plazo de ambos fenómenos aún no han sido suficientemente medidas.

Entre los siglos XV y XVIII, las monarquías ibéricas crecieron en tamaño, profundizaron su territorialización dentro de los límites establecidos con anterioridad —aunque no necesariamente bien demarcados—, aumentaron su diversidad interna (inclusive la económica), crecieron en población, ampliaron la centralidad de sus aparatos administrativos y aumentaron la densidad de sus redes comerciales y de comunicación (Cardim y Hespanha 2018, 51; Bicalho et al 2017; Cardim y Baltazar 2017; Araujo 2017; Guapindaia 2019). Todos estos factores fueron cruciales para las dinámicas espacio-temporales, ya que acortaron distancias, aumentaron el número y frecuencia de conexiones y aceleraron los tiempos; sin embargo, como ya lo hemos señalado, también se registraron períodos en los cuales esas dinámicas espacio-temporales se estancaron y se estabilizaron sin sufrir cambios notables. En otras palabras, durante cuatro siglos tales dinámicas no presentaron un *telos*. Y cuando se rompieron estos espacios-tiempos, nuevas expectativas se abrieron para vencer las distancias.

Por lo tanto, esta periodización generalizada precisa ser complejizada con una gran diversidad de matices. En el caso de la territorialización portuguesa, hubo una contracción brutal durante el período de la Unión Ibérica (1580-1640), debido a la pérdida de enclaves asiáticos en la lucha global contra los holandeses, parcamente compensada por una tímida ampliación territorial americana, sobreestimada por los historiadores nacionalistas brasileños que veían en la acción de los llamados *bandeirantes*⁷ de San Pablo, la supuesta formación de un embrionario territorio brasileño que, en realidad, estaba lejos de beneficiarse de una actividad fundamentalmente depredadora y destructiva.⁸ Más significativos fueron los avances territoriales durante el siglo XVII sobre tierras y poblaciones indígenas relacionados en parte a la acción guerrera de estos mismos *bandeirantes*, y en parte a la expansión de la ganadería (Puntoni 2002). Con la restauración de 1640 y la reorientación atlántica del Imperio, se observa una nueva territorialización con expansión comercial sobre el continente africano relacionada con el aumento de la trata de esclavos, así como un acortamiento significativo de distancias, ya que la navegación era más rápida entre Portugal,

⁷ *Bandeirantes*: hombres que participaban en expediciones (denominadas *bandeiras* o *entradas*) principalmente a partir de San Pablo, durante los siglos XVI y XVII. Actuaron en la captura de personas esclavizadas que huían, destrucción de asentamientos de ex esclavizados (*quilombos*), prisiones de indígenas y búsqueda de piedras y metales preciosos (N. de la T.).

⁸ Como bien lo señaló Abreu 1963, hace más de un siglo. Recientemente, Monteiro 1994.

América y África occidental que la de cualquiera de estas regiones con Asia. En la última década del siglo XVII y primera del XVIII, un contundente movimiento de interiorización del proceso colonizador en América derivó en el descubrimiento de yacimientos auríferos, primero en Minas Gerais, luego en Mato Grosso y Goiás, generando un gran flujo inmigratorio del reino europeo hacia América, así como los propios movimientos de migración interna, todos en dirección a su interior. Poco después, los tratados de límites con España, sus avances y retrocesos, y diversas medidas reformistas implicaron una nueva interiorización territorial en América, así como la expansión del poder real con su avance sobre las poblaciones indígenas convertidas a la condición de vasallos (la extensión del poder real sobre Angola también se produjo, pero en una escala mucho menor). La política de exterminio de esas poblaciones fue reanudada principalmente a partir de 1808, cuando la Corte llegó a Río de Janeiro y se conquistaron nuevos territorios. Pero para navegar entre Portugal y América a principios del siglo XIX se demoraba prácticamente lo mismo —un mes y medio o dos— que a inicios del siglo XVI, aunque los significados sociales de este intervalo de tiempo se hayan transformado (Mauro 111-115; Cardim y Hespanha 87; Bicalho y Monteiro 214; Fragoso y Monteiro 16; Morel 2018). Si en muchos espacio-tiempos pueden observarse diversas dinámicas, en este en particular, tan crucial para la textura general del Imperio desde, por lo menos 1640, se percibe una estabilidad considerable y longeva, parcialmente interrumpida por el aumento de viajes en las rutas marítimas.

Los matices del Imperio español no son menos numerosos: al movimiento general de expansión territorial le acompañó un errático proceso de avances y retrocesos en diversos aspectos. A finales del siglo XV, la territorialización se refería tanto a un movimiento peninsular europeo como a un movimiento de ultramar. En tal sentido, puede afirmarse que el acelerado proceso que incluye la extinción del último enclave musulmán peninsular en Granada (1492), la llegada de la primera expedición de Colón a América (1492) y la circunnavegación del globo llevada a cabo por Fernando de Magallanes y, posteriormente, por Sebastián Elcano (1519-1522), culminó con la llegada de los españoles a las Filipinas en 1565, consolidándose la conexión entre el Atlántico y el Pacífico, aunque a costa de enormes pérdidas humanas y materiales, dadas las dificultades

de conservación efectiva de esas rutas. Poco después, la Unión Ibérica tuvo como contraparte inmediata la pérdida de soberanía sobre las provincias de los Países Bajos, con la consiguiente introducción en el escenario competitivo europeo de un poderoso rival que se enfrentó a la propia España. La Guerra de Sucesión (1701-1714) reorganizó las dinámicas territoriales del Imperio español, introduciéndolo en una nueva fase de conflictos y negociaciones externas (con Portugal, Inglaterra y Francia, principalmente), en la que políticas reformistas y dinámicas expansionistas internas del Imperio multiplicaron los espacio-tiempos, marcados también por la tendencia general de disminución de distancias y aumento en la frecuencia de los desplazamientos. No obstante, debe considerarse que, en comparación al Imperio portugués, el español siempre demostró una mayor variedad de espacios condicionados metahistóricamente, lo que contribuyó a la formación de una comunidad atlántica menos integrada que la portuguesa, con sus correspondientes pluralidades político-administrativas, económicas, sociales y culturales.⁹

Podemos afirmar que, a pesar de los vacíos y deficiencias, resulta razonable confiar en la convergencia ibérica de dos momentos clave de esta periodización general: primero, obviamente, la expansión inicial en la que Portugal y España, juntos, protagonizaron el impulso fundamental en la expansión europea de ultramar;¹⁰ en segundo lugar, el inicio del siglo XVIII, donde tales imperios ya se encontraban definitivamente en una posición secundaria en la carrera internacional, lo que implicaba una búsqueda de nuevas formas de territorialización encaminadas a un mejor uso de sus dominios americanos, foco de sus respectivas políticas reformistas (Halperin 1985). Como lo hemos visto, en medio de tales políticas se observa un proceso de centralización del poder real, que también implicó una resignificación de los espacio-tiempos de estos imperios.

En consecuencia, el siglo XVIII trajo consigo un nuevo cambio cualitativo en los espacio-tiempos que ya venían transformándose a lo largo de los siglos

⁹ Landes cap. 6; Bicalho y Monteiro 236, adhiriendo a una observación de John Elliott.

¹⁰ Lo cual no implica desatender otros momentos anteriores vinculados a dicha expansión ocurrida a finales del siglo XV y comienzos del XVI, como los señalados y analizados bajo una perspectiva clásica Wallerstein 1984.

anteriores. Y si los imperios ibéricos fueron protagonistas del primer movimiento, no dejaron de serlo también en el segundo. Según Charles Maier, las crecientes demandas mercantilistas y capitalistas con relación a la extracción de beneficios económicos en regiones cuyos dominios imperiales aún no estaban bien definidos, o que simplemente ofrecían expectativas de mejor aprovechamiento, constituyeron un fenómeno de territorialización global del siglo XVIII y, por tanto, no limitado a los dominios portugueses y españoles (Maier 83 y ss.). Tal territorialización, según Osterhammel, correspondió a la fase avanzada de una concentración de espacios que venía ocurriendo, con la reducción cuantitativa de entidades políticas que, por otro lado, estaban concentrándose cada vez más y tornándose más poderosas, además de desdoblarse hasta, por lo menos, el siglo XIX (Osterhammel 167).

A tal descripción, podemos añadir: al mejorar la burocracia imperial europea en otros continentes, con la creciente centralización de poderes (que serán reconfigurados nuevamente con el advenimiento de los Estados nacionales), y con la tendencia de reducción de distancias en el mundo, los espacios se acortaron y el tiempo se aceleró. Los imperios ibéricos protagonizaron la creación de nuevos espacio-tiempos.¹¹ Koselleck, que nunca ubicó a Portugal o a España en el centro de sus preocupaciones intelectuales, entiende que entre mediados de los siglos XVIII y XIX, el mundo europeo presenció una progresiva disociación entre los conceptos de espacio y de tiempo, correspondiente a otros movimientos también progresivos: superposición de espacios a escala global y aceleración de los tiempos históricos. Esta es una de las marcas de lo que el autor concibe como *modernidad*, promotora de una globalización que al diferenciar los espacios de los tiempos no promueve una *separación* entre ambos, sino una *rearticulación*: los espacios se acortan mientras que los tiempos se aceleran (Koselleck 2014; Landes 2007).

Tal propuesta parece encontrar un paralelo si observamos las eruditas definiciones lexicográficas portuguesas. Tomemos el ejemplo de la *distancia*. En la definición portuguesa de Raphael Bluteau de principios del siglo XVIII, *distancia* es el «espacio que va de un lugar a otro»; por lo tanto, se refiere a

¹¹ Una región de intersección de los imperios «por excelencia» es el Río de la Plata, cuya territorialidad fue estudiada por Rodríguez 2019.

espacio. Pero la definición también incluye, al final y con menos énfasis, «distancia de tiempo» (Bluteau 254). Esta definición, que en el contexto europeo se remonta a la Edad Media, fue prácticamente idéntica en el siglo XVII español y francés, aunque sin las mutaciones promovidas por la llamada revolución científica (Gaudin 31). No es de extrañar, ya que, según Bluteau, *distancia* deriva del latín *intervallus*, que a su vez daría lugar al *intervalo*, entre dos cosas —el espacio, desde siempre, pensado a través del tiempo—. Décadas después, la misma definición encuentra en Moraes Silva una sutileza: «el espacio en que algo se distancia de otra cosa», que mantiene el énfasis en el *espacio*, pero con el añadido «figurado: de dos épocas» (Silva 1789). O sea, se valorizó el aspecto temporal de la distancia y el *tiempo* pudo convertirse en *época*. Entre las definiciones de Bluteau y Moraes Silva, ¿sucedió algo significativo o estaba sucediendo? La introducción del sentido figurado de la distancia ¿se traduce en un simple detalle lexicográfico previsible, dada la naturaleza relativamente diferente de ambos diccionarios (Verdelho 2003; Pinto 2008), o empezó a evidenciar algún tipo de sensibilidad histórica? Probablemente las dos cosas; lo que, de ser cierto, implica intentar comprender qué fue lo que cambió, considerándose lo que se mantuvo, y plantear también la hipótesis de una mutación espacio-temporal ocurrida a finales del siglo XVIII.

Las revoluciones políticas de finales del siglo XVIII y principios del siguiente trajeron reveladoras contribuciones para la resignificación social de los conceptos de *tiempo* y, aparentemente en menor medida, también de *espacio*. En el mundo iberoamericano, no se trató de un hecho abrupto, repentino; tampoco demostró ser una simple adopción de innovaciones intelectuales gestadas y definidas en otros lugares. Lo que sí se observa en los mundos portugueses e hispánicos desde los años 1808/1810 es un conjunto de situaciones políticas y sociales complejas, multifacéticas y con una fecha de inicio bastante imprecisa, sobre las cuales parece establecerse una convergencia, no solo imperial, sino transimperial ibérica: nuevos tiempos y nuevos espacios se vuelven cada vez más plausibles en el horizonte de expectativas de sociedades cada vez más políticamente actuantes (Fernández 2009). En pocas palabras: se crearon las condiciones para una nueva ruptura espacio-temporal en los imperios ibéricos.

Ya sea en lo que se refiere a generalizaciones o a procesos y contextos específicos de los imperios ibéricos, el panorama que hemos presentado hasta ahora está lejos de ser una descripción completa. En todo caso, percibimos en él buenos ejemplos de situaciones históricas concretas que deben tenerse en cuenta a la hora de optimizar dicha periodización, o incluso en la construcción de una nueva. Resulta posible ahora detallar tales factores —aunque sin agotarlos—, destacando en qué medida han condicionado y materializado a esos espacio-tiempos de los imperios ibéricos.

4. Dinámicas espacio-temporales

Tomemos un ejemplo común y corriente: el establecimiento formal de una instancia gubernamental, correspondiente, por lo tanto, a un espacio específico de jurisdicción. Cuando en 1549 empezó a ejercer sus funciones el primer gobierno general del Estado de Brasil, con sede en la ciudad de Bahía, los tiempos de navegación entre esta ciudad y Lisboa, que eran de dos meses y medio a tres meses y medio (Mauro 111-115), permanecieron iguales; también el tiempo de la navegación entre Bahía y otros enclaves costeros portugueses de Brasil, así como el tiempo para recorrer las rutas terrestres que la conectaban con otras regiones cercanas. Sin embargo, la ciudad de Bahía se transformó, en todos los sentidos, en una ciudad mucho más visitada de lo que era antes, más atravesada por flujos humanos y materiales. Al principio, el gobierno general no implicó un cambio de tiempos, sino de espacios, con una nueva territorialización que se refería a su núcleo urbano, áreas aledañas y demás regiones de Brasil y del Imperio Portugués. El mismo tipo de fenómeno puede observarse en el caso español con el establecimiento de las capitales virreinales y las capitanías generales o de los centros administrativos menores: por ejemplo, cuando los españoles llegaron a las Filipinas (1565), la posterior fundación de Manila (1571) y la creación de una Gobernación y Capitanía General (1574), subordinada al Virreinato de Nueva España. Durante muchos años, los tiempos de navegación entre la costa hispanoamericana y las Filipinas permanecieron inalterables; sin embargo, la frecuencia de dicha navegación, la densidad de sus flujos humanos y materiales, así como sus impactos en la territorialización global del imperio estuvieron en permanente movimiento (Gaudín 2017; Cardim y Hespanha 69). Cada una de las

innovaciones político-administrativas implicó, en todas partes, su correspondiente dinámica espacio-temporal.

Otro ejemplo: el de la Justicia, con su estructura y sus agentes. Las palabras de Camarinhas y Ponce para el Imperio español, valen también a *grosso modo* para el portugués: «La idea clave sostenida en múltiples informes y memoriales llegados al Consejo de Indias, especialmente durante la primera mitad del siglo XVI, fue que la realidad americana resultaba difícilmente compatible con normas legales rígidas y, además, pensadas para contextos y medios geográficos muy diferentes a los indianos. Resultaba imprescindible para el buen gobierno, por lo tanto, estimar por encima de todo las circunstancias (de persona, tiempo y lugar) que rodeaban al caso».¹² Las condiciones espaciales metahistóricas imponían y moldeaban la acción humana a través de procesos de territorialización. Para el caso portugués no se trata, como bien lo ha señalado António Manuel Hespanha, de una arquitectura político-jurídica caótica o ineficaz, sino basada en la lógica de la dispersión, en la que se gestaba su propia lógica y su buen funcionamiento (Hespanha 2001). La creación de los Tribunales de Relación (equivalentes a tribunales superiores de apelación) en el Imperio Portugués también alteraba el espacio-tiempo: el de Bahía se estableció en 1609, y dejó de funcionar entre 1626 y 1652. Fue el único tribunal superior de apelaciones de la colonia hasta la creación de la Relación de Río de Janeiro, en 1751; en 1812 se creó una tercera Relación, la de Maranhão, y recién en 1822, en vísperas de la Independencia de Brasil, la cuarta, en Pernambuco; los dos últimos ya en un contexto de mejora de las comunicaciones terrestres entre Río de Janeiro y otras partes de Brasil. En todos esos momentos la práctica apelativa fue modificada, dirigiéndose a veces hacia un espacio, otras veces, a otro; y dependiendo de dichos espacios, los tiempos de respuesta de las esperadas apelaciones variaban (Camarinhas y Ponce 359; Schwartz 1994; Silva 1994a y b; Carvalho 1994). En síntesis, esta dinámica también implicaba cambios espacio-temporales.

Pueden considerarse varios casos similares en Hispanoamérica, donde se implementó un gran número de tribunales de justicia hasta el siglo XVI; más

¹² Camarinhas y Ponce 356. El Consejo Portugués de Ultramar fue creado entre 1642-43.

adelante se crearon audiencias en Buenos Aires (1661 a 1673, y luego en 1783), Caracas (1786) y Cuzco (1787) (Camarinhas y Ponce 359). Una vez más, el cambio cualitativo de espacios generaba diferentes lugares, flujos, distancias y esperas, significando diferentes espacio-tiempos. La administración imperial española sufrió numerosos cambios a partir de una estructura general que ya estaba bien establecida hacia 1570. A principios del siglo XVIII, los cambios fueron especialmente evidentes, como durante el reinado de Felipe V (1720-1746), quien impulsó la circulación de gente entre los territorios de la monarquía, consolidándose en 1765 con el fin de la prohibición a los no castellanos de ir a América; dicha circulación aumentó la frecuencia de rutas ya establecidas, pero la creación de los Virreinos de Nueva Granada (en dos ocasiones, 1717 y 1739) y del Río de la Plata (1778) multiplicó las instancias administrativas y los flujos humanos y materiales, alterando significativamente los espacio-tiempos americanos (López-Cordón 194; Cardim y Hespanha 89; Castro 2013). Lo mismo podría decirse de otros cambios político-administrativos ocurridos a lo largo de la historia del Imperio español, principalmente después de las reformas borbónicas del siglo XVIII que los impulsaron en ritmo e intensidades poco comunes. Un estudio de caso realizado por Camarinhas y Ponce entre magistrados (inspectores, defensores del pueblo y presidentes) que trabajaron en el Virreinato del Perú entre 1598 y 1700 mostró que la circulación geográfica de dichos funcionarios era muy baja, la mayoría de ellos, una vez que salían de Europa hacia América, nunca volvían al Viejo Continente; a diferencia de lo que ocurría con los altos funcionarios ejecutivos del Imperio español, y también con los magistrados del Imperio portugués en general, que viajaban con frecuencia entre Europa, América, Asia y África.¹³

Debe considerarse también la simple creación de centros urbanos, tales como pueblos y ciudades, cuyo nacimiento, crecimiento o extinción tuvo un gran impacto en las dinámicas espacio-temporales imperiales.¹⁴ En general, la existencia de tales núcleos solo se fue incrementado a lo largo de los siglos, aunque percibamos contextos específicos a ser considerados. Durante la Unión

¹³ Camarinhas y Ponce 369-370. Como complemento a la circulación física puede observarse la comunicación política del Imperio Portugués en Frago y Monteiro 2017.

¹⁴ Siempre de acuerdo a las funciones asimétricas de cada uno de esos espacios, según lo advierten Monteiro y Cosentino 436.

Ibérica, por ejemplo, hubo un aumento significativo en la atribución de carácter foral y de pueblos a las pequeñas poblaciones portuguesas en Brasil, así como pueblos fueron ascendidos a ciudades; pero nada comparable a lo que sucedió después, a partir de 1750, cuando este movimiento se acentuó de manera inédita, en conjunto con la minería, las políticas reformistas y la continuación de la apropiación violenta de las tierras indígenas (Bicalho y Monteiro 217; Cardim y Hespanha 91). Como parte de esta misma dimensión, cabe mencionar el progresivo aumento de la población europea y eurodescendiente en Iberoamérica, que en los siglos XV, XVI y XVII ofreció una tímida compensación estadística a las elevadas tasas de mortalidad autóctona; y que en el siglo XVIII creció vertiginosamente en casi todas partes.¹⁵ Las estadísticas son aproximadas y poco fiables, pero indican que en la América portuguesa se pasó de alrededor de cien mil habitantes en 1620 a 240.000 en 1700 y un millón y medio en 1760, para llegar a más de tres millones en 1808. En Hispanoamérica, la errática inmigración de europeos (entre 200.000 y 240.000 en el siglo XVI, otros 200.000 en la primera mitad del siglo XVII y algo más de 50.000 en todo el siglo XVIII) no impidió que se llegara a una cifra de alrededor de trece a quince millones de habitantes en 1810, cuando la España peninsular contaba con cerca de once millones (Sánchez-Albornoz 1984; Bicalho y Monteiro 213, 234; López-Cordón 181). Esta tendencia de crecimiento de las poblaciones de inmigrantes europeos y sus descendientes está ligada a una territorialización también creciente, lo que resultó en mayores conexiones entre regiones, disminución de distancias y aceleración de tiempos. Aunque, reiterémoslo, no se trató de un proceso lineal y seguro.

La problemática que se ha planteado hasta ahora es la posibilidad de rupturas significativas, circunstanciales o incluso estructurales en dinámicas complejas que siempre existieron en los imperios ibéricos entre los siglos XV y XIX: dinámicas espacio-temporales simultáneas, entrelazadas, nuevas y tradicionales. La observación de situaciones específicas, como las ya ejemplificadas, resultará insuficiente si no se toman en cuenta los panoramas más amplios con los que se relacionan estas situaciones concretas. En tal sentido, la

¹⁵ Un excelente estudio sobre la dominación de las poblaciones nativas mediante la imposición de control sobre un nuevo y raro tiempo-espacio, resultante de la lógica europea de explotación colonial del trabajo, puede verse en Velloso 2018.

centralidad del siglo XVIII, sobre todo en sus últimos años, parece evidente: la hipótesis de que en él se haya producido una ruptura insólita en las dinámicas espacio-temporales, especialmente en su segunda mitad, gana volumen si le agregamos a las observaciones realizadas hasta ahora sobre la materialidad de espacio-tiempos, otras vinculadas con sus concepciones y representaciones. Lo que, a su vez, trae nuevamente el problema de las distancias y de cómo vencerlas.

Una vez más, una única dimensión, entre tantas posibles: las expectativas de futuro en los imperios ibéricos, donde siempre existieron como elaboraciones colectivas, orientando valores y comportamientos sociales. En el caso portugués, la tradición sebastianista del siglo XVI aporta elementos importantes para la comprensión de las elaboraciones sofisticadas, y fuertemente políticas, de Antonio Vieira, en el siglo XVII (Lima 2004; Lima 2010). Unos cien años después, un futuro pensado de modo providencialista, como plan divino y ligado a una fortuna positiva, no está del todo ausente en los proyectos políticos de los reformismos imperiales ibéricos; sin embargo, este futuro se empobrece al cederle paso a concepciones racionalistas de pasado y de futuro, donde las visiones de la historia subvencionan las expectativas de un futuro que será conquistado a través de instrumentos tales como la razón, el poder real, la cohesión imperial y la eficiencia en la competencia internacional. Dentro de esta perspectiva, los espacios de los imperios fueron concebidos cada vez más como formadores de una unidad (Kantor 2004), lo que originó sus correspondientes formas de tiempo, incluyéndose una renovada necesidad de superar las distancias.

La queja de que distintas instancias de las administraciones imperiales se veían comprometidas por la lentitud y la precariedad de las comunicaciones, los transportes y los trámites ordinarios, no fue una novedad en el contexto reformista; sin embargo, las reacciones tradicionales a esta situación parecieron ganar nuevas dimensiones: la urgencia de una reacción por parte de los imperios ante una situación global que les era desfavorable (Paulino 2018). Esta concepción fue acogida por muchos funcionarios reales, como los gobernadores de la capitanía luso-americana de San Pablo que, durante las últimas décadas del siglo XVIII, mientras reclamaban por las distancias y las demoras que comprometían su servicio real, promovían la apertura de nuevas rutas y la mejora de los viejos

caminos. Al mismo tiempo, en 1766, los sacerdotes de la Orden del Carmen, en la localidad portuaria de Santos, se preocupaban por el retraso en el entierro de algunos de sus hermanos, pues el exceso de ritos funerarios estaba atrasando la entrada de sus almas al cielo (Boscov 2018). En el plano místico, mezclándose antiguos y nuevos tiempos, las distancias también debían ser superadas.

5. Una historia integrada

Entre fines del siglo XVIII y principios del XIX, ciertamente hubo un consenso establecido sobre cuáles eran los espacio-tiempos a ser superados en los imperios ibéricos; pero también existieron tensiones que fomentaron la percepción de cambios profundos, quizás en dirección a una ruptura y al advenimiento de una nueva unidad. De lo contrario, tendríamos que concebir a Portugal, España y sus dominios como solitarias islas de conservadurismo en medio de un mundo que no solo continuaba globalizándose, sino que efectivamente alteraba sus espacios y sus tiempos.

¿Podemos, por lo tanto, considerar la historia de los espacio-tiempos de los imperios portugués y español no solo como parte de una historia global, sino también como una historia integrada, recíproca? Con base en lo que hemos desarrollado hasta ahora, la respuesta es positiva: al fin y al cabo, en muchos casos, la territorialización de los imperios ocurrió de forma mutua y bilateral, en armonía o en conflicto. En otros, los espacio-tiempos se construyeron a partir de dimensiones de una realidad cuyas similitudes entre los casos portugués y español remiten a un trasfondo común: el desarrollo de los imperios como parte de un movimiento general de expansión europea y de reconfiguración de su matriz en respuesta a contingencias e imposiciones de los mundos que esta expansión fue forjando, resultando en una síntesis global.¹⁶

Un último caso que mencionaremos refuerza esta posición: los decisivos acontecimientos ocurridos en 1808 en Aranjuez (marzo), Bayona (abril) y Madrid (primeros días de mayo), que llevaron a la detención de la Familia Real española

¹⁶ Queda en pie la sugestiva hipótesis de que no solo los imperios ibéricos condicionaron recíprocamente una parte de sus tiempo-espacios, sino que además integraron una misma unidad espaciotemporal, diferente a la de los imperios nort europeos. La cuestión fue formulada por Berbel/Marquese/Parron 2010.

por orden de Napoleón Bonaparte, lo que provocó un inmediato vacío de poder en el imperio y empezó a crear las condiciones para las futuras independencias de casi todos los territorios americanos. Tales hechos se fueron haciendo conocidos de acuerdo a los espacio-tiempos ya establecidos, tanto españoles como portugueses. De manera confusa, primero bajo la forma de rumores, a veces refutados, y luego como hechos confirmados, estas importantísimas noticias que provocarían reacciones en todas partes llegaron al Caribe, a Venezuela y a Nueva España, unos dos meses después. Pero a Chile y a Perú tardaron entre cuatro a cinco meses, luego de pasar por ciudades como Bahía, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. O sea: mientras en Chile y Perú los súbditos españoles celebraban la alianza entre España y Francia, que supuestamente había llevado a Fernando VII al poder, en otras partes del Imperio ya se había declarado la guerra contra Napoleón; al mismo tiempo, y antes de que el virrey del Perú supiera lo que sucedía en Europa, la bien informada Corte portuguesa de Río de Janeiro se movilizaba para sacarle provecho al colapso del vecino Imperio (Collier 1967; Kuethe 1986; Ávila 1999; Peralta 2002; Quintero 2002; Pimenta 2013). Incluso en sus últimos momentos, los imperios ibéricos continuaron conectando sus espacio-tiempos, cada vez más cortos, cada vez más acelerados. ♦

6. Obras citadas

- Abreu, Capistrano de, *Capítulos de história colonial (1500-1800) & Os caminhos antigos e o povoamento do Brasil*. Brasília: EdUnb, 1963 (5.^a ed.).
- Alencastro, Luiz Felipe de, *O trato dos viventes: formação do Brasil no Atlântico Sul, séculos XVI-XVII*, San Pablo:, Companhia das Letras, 2000.
- Araújo, Ana Cristina, «Território e redes de comunicação em finais do século XVIII: ideias e projetos do superintendente José Diogo Mascarenhas Neto», *Revista de História da Sociedade e da Cultura*, n. 17, 2017, pp. 155-183.
- Ávila, Alfredo, *En nombre de la nación. La formación del gobierno representativo en México (1808-1824)*, Ciudad de México: Taurus/Cide, 1999.
- Berbel, Márcia; Rafael Marquese y Tâmis Parron, *Escravidão e política: Brasil e Cuba, 1790-1850*, San Pablo: Hucitec/Fapesp, 2010.
- Bicalho, Maria Fernanda y Nuno Gonçalo Monteiro, «As instituições civis da monarquia portuguesa na Idade Moderna: centro e periferia do império», en Xaxier, Ângela; Federico Palomo y Roberta Stumpf (org.), *Monarquias ibéricas em perspectiva comparada (séculos XVI-XVIII)*, Lisboa: ICS, 2018, pp. 209-236.

- Bicalho, Maria Fernanda; José Damião Rodrigues y Pedro Cardim, «Cortes, juntas e procuradores», en J. Fragoso y N. Monteiro (orgs.), *Um reino e suas repúblicas no Atlântico: comunicações políticas entre Portugal, Brasil e Angola nos séculos XVII e XVIII*, Río de Janeiro: Civilização Brasileira, 2017, pp. 101-135.
- Bluteau, Raphael, *Vocabulario portuguez & latino: aulico, anatomico, architectonico...*, Coimbra: Collegio das Artes da Companhia de Jesus, 1712-1728 (8 v.).
- Boscov, Sarah Tortora, *Vivências e experiências do tempo: a capitania de São Paulo, c.1750-c.1808*, San Pablo: FFLCH-USP, 2018 (Tesina de Maestría).
- Bouza, Fernando; Pedro Cardim y Antonio Feros, *The Iberian World, 1450-1820*. Abingdon/Nueva York, Routledge, 2019, p.670-695.
- Boxer, Charles, *O império marítimo português (1415-1825)*, Lisboa: Edições 70, 2001.
- Braudel, Fernand, «História e ciências sociais: a longa duração», en *Escritos sobre a história*, San Pablo: Perspectiva, 1976, pp.41-78.
- Camarinhas, Nuno & Pilar Ponce Leiva, «Justicia y letrados en la América Ibérica: administración y circulación de agentes en perspectiva comparada», en A. Xavier/F. Palomo/R. Stumpf (org.), *Monarquias ibéricas em perspectiva comparada (séculos XVI-XVIII)*, Lisboa: ICS, 2018, pp.351-383.
- Cardim, Pedro y Baltazar, Miguel, «A difusão da legislação régia», en J. Fragoso & N. Monteiro (orgs.), *Um reino e suas repúblicas no Atlântico: comunicações políticas entre Portugal, Brasil e Angola nos séculos XVII e XVIII*, Río de Janeiro: Civilização Brasileira, 2017, pp. 161-207.
- Cardim, Pedro y António Manuel Hespanha, «A estrutura territorial das monarquias ibéricas», en A. Xavier/F. Palomo/R. Stumpf (org.), *Monarquias ibéricas em perspectiva comparada (séculos XVI-XVIII)*, Lisboa: ICS, 2018, pp.51-95.
- Carvalho, Marcus J., «Relação de Pernambuco», en M. B. N. da Silva (coord.), *Dicionário da história da colonização portuguesa no Brasil*, Lisboa: Verbo, 1994, pp. 696.
- Castro, Oscar Javier. *Reconfiguração de entidades político-territoriais e constitucionalismo moderno no Novo Reino de Granada, 1808-1816*, San Pablo: FFLCH-USP, 2013 (Tesina de Maestría).
- Collier, Simon, *Ideas and Politics of Chilean Independence, 1808-1833*, Cambridge: Cambridge University Press, 1967.
- Crosby, Alfred W., *A mensuração da realidade: a quantificação e a sociedade ocidental 1250-1600*, San Pablo: Editora Unesp, 1999.
- Dreyer-Eimbcke, Oswald, *O descobrimento da terra: história e histórias da aventura cartográfica*, San Pablo: Melhoramentos/EDUSP, 1992.
- Elliott, John H., *Spain and its Worlds, 1500-1700*, New Haven/Londres: Yale University Press, 1989.
- Fernández Sebastián, Javier, «Introducción. Hacia una historia atlántica de los conceptos políticos», en *Diccionario político y social del mundo*

- iberoamericano (*Iberconceptos 1*). Madrid: Fundación Carolina/Centro de Estudios Políticos y Constitucionales, 2009, pp.23-45.
- Fragoso, João y Nuno Gonçalo Monteiro, «Apresentação», em *Um reino e suas repúblicas no Atlântico: comunicações políticas entre Portugal, Brasil e Angola nos séculos XVII e XVIII*, Río de Janeiro: Civilização Brasileira, 2017, pp. 13-45.
- Gaudin, Guillaume, *El imperio de papel de Juan Díez de la Calle: pensar y gobernar el Nuevo Mundo en el siglo XVII*, Madrid/Zamora: Fondo de Cultura Económica/El Colegio de Michoacán, 2017.
- Godinho, Vitorino Magalhães, *Os descobrimentos e a economia mundial*, Lisboa, Presença: 1981-1983 (4 v.).
- Gruzinski, Serge. *As quatro partes do mundo: história de uma mundialização*, San Pablo/Belo Horizonte: EDUSP/EdUFMG, 2014.
- Guapindaia, Mayra C., *O controle do fluxo das cartas e as reformas de correio na América Portuguesa (1796-1821)*, Lisboa: Universidade de Lisboa, 2019 (Tesis de Doctorado).
- Halperin Donghi, Tulio. *Reforma y disolución de los imperios ibéricos, 1750-1850*, Madrid: Alianza, 1985.
- Haring, Clarence, *Comercio y navegación entre España y las Indias*, Ciudad de México: FCE, 1984.
- Harvey, David, *Condição pós-moderna*, San Pablo: Loyola, 1992.
- Harvey, David, «Space as a keyword», en N. Castree y D. Gregory (orgs.), *David Harvey: a critical reader*, Malden y Oxford: Balckwell, 2006, pp.270-293.
- Hespanha, António Manuel, «A constituição do império português», en M. F. Bicalho/M. F. Gouvêa/J. Fragoso (orgs.), *O Antigo Regime nos trópicos: a dinâmica imperial portuguesa (séc.XVI-XVIII)*, Río de Janeiro: Civilização Brasileira, 2001.
- Holanda, Sérgio Buarque de. *Visão do Paraíso*. San Pablo: Brasiliense, 1992.
- Holford-Strevens, LeoFranc, *The History of Time: a Very Short Introduction*, Oxford: Oxford University Press, 2005.
- Kantor, Iris, *Esquecidos e renascidos: historiografia acadêmica luso-americana (1724-1759)*, San Pablo: Hucitec, 2004.
- Koselleck, Reinhart, *Futuro pasado: para una semántica de los tiempos históricos*, Barcelona: Paidós, 1993.
- Koselleck, Reinhart, «Espaço e história», en *Estratos do tempo: estudos sobre história*, Río de Janeiro: Contraponto/PUCRJ, 2014, pp.73-89.
- Kuethé, Allan J., *Cuba, 1753-1815: Crown, Military, and Society*, Knoxville: The University of Tennessee Press, 1986.
- Landes, David S., *Revolución en el tempo: el reloj y la formación del mundo moderno*, Barcelona: Crítica, 2007.
- Lefebvre, Henri, *La production de l'espace*, París: Éditions Anthropos, 1974.
- Lima, Luís Filipe S., *Padre Vieira: sonhos proféticos, profecias oníricas*, San Pablo:

- Humanitas-USP, 2004.
- Lima, Luís Filipe S., *O império dos sonhos: narrativas proféticas, sebastianismo e messianismo bragantino*, San Pablo: Alameda, 2010.
- López-Cordón, María Victoria, «Prácticas de gobierno: instituciones, territorios y flujos de comunicación en la Monarquía Hispánica», en Xavier, Ángela; Federico Palomo y Roberta Stumpf (org.), *Monarquias ibéricas em perspectiva comparada (séculos XVI-XVIII)*, Lisboa: ICS, 2018.
- Maier, Charles S., *Once Within Borders: Territories of Power, Wealth, and Belonging since 1500*, Cambridge: Harvard University Press, 2016.
- Mauro, Frédéric, *Portugal, o Brasil e o Atlântico – 1570-1670*, Lisboa: Estampa, 1989, v.I.
- Monteiro, John Manuel, *Negros da terra: índios e bandeirantes nas origens de São Paulo*, San Pablo: Companhia das Letras, 1994.
- Monteiro, Nuno G. & Cosentino, Francisco, «Grupos corporativos e comunicação política», en J. Fragoso, J. y N. G. Monteiro (org.), *Um reino e suas repúblicas no Atlântico: comunicações políticas entre Portugal, Brasil e Angola nos séculos XVII e XVIII*, Rio de Janeiro: Civilização Brasileira, 2017, pp. 433-462.
- Moraes, Antonio Carlos Robert, *Bases da formação territorial do Brasil: o território colonial brasileiro no longo século XVI*, San Pablo: Hucitec, 2000.
- Morel, Marco, *A saga dos botocudos: guerra, imagens e resistência indígena*, San Pablo: Hucitec, 2018.
- O’Gorman, Edmundo, *A invenção da América*, San Pablo: EdUnesp, 1992.
- Osterhammel, Jürgen, *La transformación del mundo: una historia global del siglo XIX*, Barcelona: Crítica, 2015.
- Paulino, Mariana Ferraz, «Os reformismos ilustrados português e espanhol: propostas para a compreensão de transformações comuns sob o prisma discursivo do tempo », *Revista Hydra*, 2, (2018).
- Peralta Ruiz, Víctor, *En defensa de la autoridad. Política y cultura bajo el gobierno del virrey Abascal. Perú 1806-1816*, Madrid: Consejo Superior de Investigaciones Científicas/Instituto de Historia, 2002.
- Pimenta, João Paulo, «Las independencias cruzadas de Brasil e Hispanoamérica: el problema de las sincronías y las diacronías», en Clément Thibaud/Gabriel Entin/Alejandro E. Gómez/Federica Morelli (orgs.), *L’Atlantique révolutionnaire, une perspective ibéro-américaine*, Rennes: Les Perséides, 2013, pp. 289-299.
- Pimenta, João Paulo, «Apontamentos para uma história do tempo no Brasil», *Revista Hydra*, 2, 4 (2018), pp. 6-20.
- Pinto, Rolando Morel, «Século XVIII», en Segismundo Spina (org.), *História da língua portuguesa*, Cotia: Ateliê, 2008, pp.355-425.
- Puntoni, Pedro, *A guerra dos bárbaros: povos indígenas e a colonização do sertão nordeste do Brasil, 1650-1720*, San Pablo: Hucitec/Edusp/Fapesp, 2002.
- Quintero, Inés, *La Conjura de los Mantuanos*, Caracas: Universidad Católica

- Andrés Bello, 2002.
- Rodríguez Arrillaga, Lucía, *Fisiografías apasionadas. Territorio y patriotismo en el cruce de los imperios ibéricos: Río de la Plata, 1750-1810*. San Pablo: FFLCH, 2019 (informe de calificación para tesis de doctorado).
- Sánchez-Albornoz, Nicolás, «The Population of Colonial Spanish America», in L. Bethell (ed.), *The Cambridge History of Latin America v.II: Colonial Latin America*, Cambridge: Cambridge University Press, 1984, pp.3-35.
- Schmitt, Carl, *O nomos da Terra no direito das gentes do jus publicum europaeum*, Río de Janeiro: Contraponto/PUCRJ, 2014.
- Schwartz, Stuart B., «Relação da Bahia», em M. B. N. da Silva (coord.), *Dicionário da história da colonização portuguesa no Brasil*, Lisboa: Verbo, 1994, pp. 691-695.
- Sewell Jr., William H., «Historical events as Transformations of Structures. Inventing Revolution at the Bastille», *Theory and Society* 25, 6, dic., (1996), pp.841-881.
- Silva, António de Moraes, *Diccionario da Lingua Portuguesa, composto pelo Padre D. Rafael Bluteau, reformado, e acrescentado...*, Lisboa: Officina de Simão Thaddeo Ferreira, 1789.
- Silva, Maria Beatriz Nizza da (a), «Relação do Maranhão», en *Dicionário da história da colonização portuguesa no Brasil*, Lisboa: Verbo, 1994, p.696.
- Silva, Maria Beatriz Nizza da (b), «Relação do Rio de Janeiro», en *Dicionário da história da colonização portuguesa no Brasil*, Lisboa: Verbo, 1994, pp. 696-697.
- Thomaz, Luiz Filipe, *De Ceuta a Timor*, Lisboa: DIFEL, 1998 (2a.ed.).
- Velloso, Gustavo, *Ociosos e sedicionários: populações indígenas e os tempos do trabalho nos Campos de Piratininga (século XVII)*, San Pablo: Intermeios, 2018.
- Verdelho, Telmo, «O dicionário de Moraes Silva e o início da lexicografia moderna», *História da língua e história da gramática – actas do encontro*, Braga: Universidade do Minho/ILCH, 2003, pp. 473-490.
- Wallerstein, Immanuel, *El moderno sistema mundial. La agricultura capitalista y los orígenes de la economía-mundo europea en el siglo XVI*, Ciudad de México: Siglo XXI, 1984.
- Withrow, G. J., *O tempo na história: concepções do tempo da pré-história aos nossos dias*, Río de Janeiro: Zahar, 1993.
- www.slavevoyages.org
- Xavier, Ângela; Federico Palomo y Roberta Stumpf (orgs.), *Monarquias ibéricas em perspectiva comparada*, Lisboa: ICS, 2018.